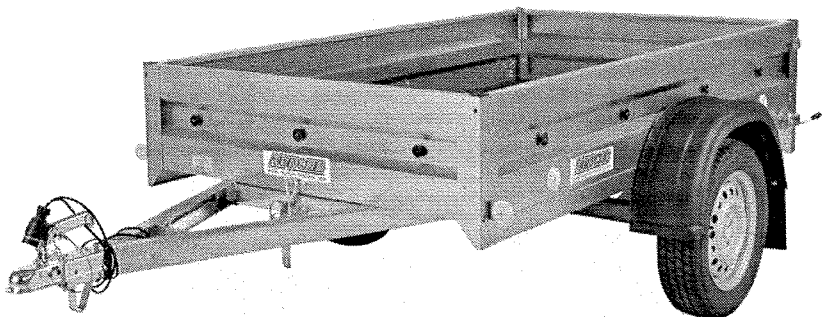


NAVODILA ZA UPORABO

LAHKIH PRIKOLIC NEPTUN

Neptun



Sorelpol Sp. z o.o.
wydanie VIII, wrzesień 2012
www.neptun-trailers.com
biuro@sorelpol.com

GARANCIJSKI CERTFIKAT

SORELPOL d.o.o.

POGOJI

1. Proizvajalec prikolice zagotavlja kupcu učinkovito delovanje izdelka pod pogojem, da je način njegove uporabe skladen z njegovim namenom; da je uporabljan v normalnih pogojih in so upoštevana navodila za uporabo.

2. Garancija velja 24 mesecev od dneva, v katerem je izdelek prodan končnemu uporabniku. Račun in izpolnjen garancijski list služita kot potrdilo garancije.

3. Garancija prikolice in dodatkov obsega pravne in fizične napake, napake v materialu, konstrukcijske napake ter napake, ki so nastale v procesu izdelave. Garancija zadeva zgolj originalne dele podjetja Sorepol in njenih dobaviteljev.

4. Če se v obdobju garancije 3-krat pokvari ista glavna podenota prikolice: podvozja (okvirja ali tal), vozne osi, ojnice ali kesona, lahko uporabnik zahteva zamenjavo cele prikolice ali odstopi od kupoprodajne pogodbe (vrnitev denarja). Sorepol se zavezuje izpolniti te zahteve.

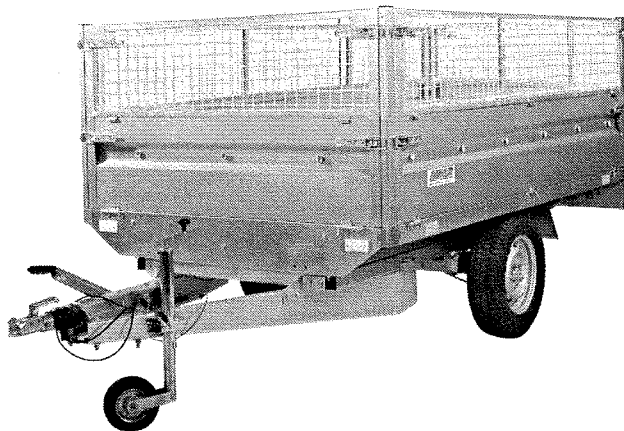
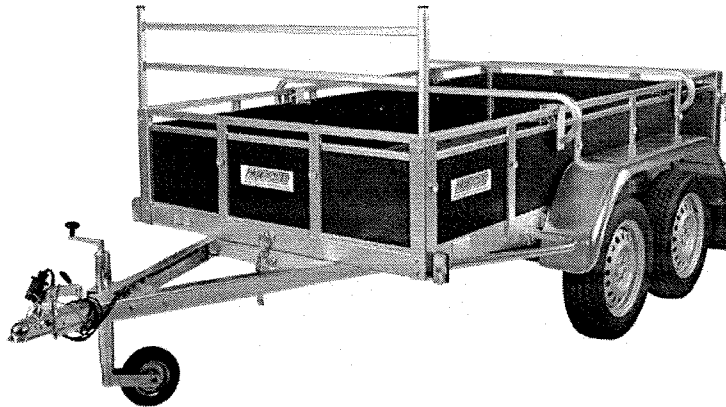
5. Vsi kovinski elementi prikolice, razen osi nekaterih modelov so pokrite s cinkovim premazom, ki je naložen z metodo kopeli ali z elektro-galvansko metodo. Njegov glavni namen je zaščita pred korozijo. Za cink, ki se nahaja v antikorozijskem premazu je značilna počasna reakcija s kisikom v zraku, ki lahko traja celo do nekaj mesecev. Pod vplivom reakcije premaz sčasoma postaja vse bolj moten. To ni napaka ampak učinek naravnega oksidiranja. Cink, ki se nahaja v antikorozijskem premazu ni odporen na kisline in soli ter nekatera kemična sredstva. Korozija cinka, tako imenovana bela korozija, je element, ki vpliva le na poslabšanje estetske plati in ne pomeni zmanjšanja antikorozijskih lastnosti premaza. Garancija ne objema bele korozije, ki se pojavi v majhni stopnji. Korozijske razjede, intenzivni madeži in ostali rezultati delovanja soli in kislin na cinkov premaz, prav tako niso razlog za reklamacijo. Da bi se izognili delovanju soli, predvsem pozimi, je treba upoštevati nekaj preprostih navodil o tem, kako skrbeti za prikolico, ki jih najdete v navodilih za uporabo.

6. Garancija ne obsega:

- naravne obrabe materialov kot so: kolesa, žarnice, ležaji itp.;
- poškodb, ki nastanejo zaradi prevelike obtežitve prikolice;
- poškodb, ki nastanejo zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti;
- škode, ki nastane zaradi uporabe, ki ni v skladu z navodili za uporabo;
- škode, ki nastane pri poskusih predelave ali spreminjanja;
- poškodb, ki nastanejo zaradi uporabe neoriginalnih delov;
- pravice do vrnitve stroškov izposoje nadomestne prikolice;
- vrnitve dobička izgubljenega zaradi okvare prikolice.

7. Reklamacije je treba vložiti na prodajnem mestu v terminu 14 dni od trenutka, ko se je pojavila napaka. Če to ni mogoče ali zelo težko lahko vložite reklamacijo tudi pri proizvajalcu.

8. Proizvajalec prosi, da ga obvestite o vseh pripombah, ki zadevajo prikolice.



GARANCIJSKI CERTFIKAT

Sedež: SORELPOL Sp. z o.o.

01-233 Warszawa, ul. Bema 87

Poljska

| | |
|--|-------------------------|
| Tip prikolicе: | |
| Identifikacijska številka: * | Dovoljena celotna teža: |
| Prodajalec: | Datum prodaje: |
| UPORABA: - Pri prvi uporabi preverite in privijte vijake, ki pritrjujejo kolesa - Po prevoženih prvih 100 kilometrih se prepričajte ali so vsi vijaki priviti in preverite tehnično stanje prikolicе - Vsakih 1000 km ali 6 mesecev naoljite tečajе, ključavnice, kroglično stičišče, preverite kolesa in električno napeljavo. | |

* Ta številka se nahaja na plaketi z oznakami, v levem sprednjem delu prikolicе odvisno od modela – na okvirju ali na kesonu

Prijave plačljivih popravil ter v izjemnih primerih reklamacije lahko vlagate pri proizvajalcu:

SORELPOL Sp. z o.o.

Fabryka Włostowo

Chwałkowo 50, 63-840 Krobia

Poljska

Tel.: +48 (65) 571-11-24

Fax: +48 (65) 571-10-10

e-mail: fabryka@sorelpol.com

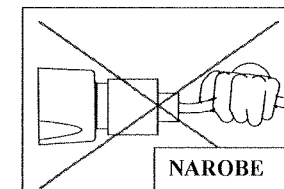
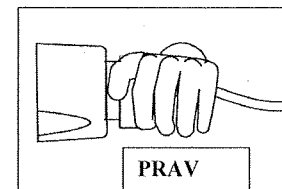
Navodila za uporabo lahkih prikolic Neptun

Ta avtomobilska prikolica izpolnjuje poljske in evropske norme ter je v skladu s cestnimi predpisi. Lastna varnost ter varnost ostalih uporabnikov cest zahteva, da vzdržujete vozilo, ki vleče prikolico, v primernem stanju. V ta namen smo pripravili nekaj nasvetov o tem, kako skrbeti za prikolico in kako jo uporabljati. Upoštevanje teh pravil je pogoj za pravno, pravilno in varno delovanje prikolicе. Ignoriranje navodil za uporabo lahko povzroči prenehanje veljavnosti garancije.

1. Pred vožnjo:

1.1 Prikaplanje

- Prikolico je treba priklopiti h krogličnemu zatiču vozila. Pritrdite varnostno vrv. Vrv ne sme biti pritrjena neposredno na kroglo vlečne kljuke, ampak mora biti pritrjena h ločenemu držaju, ki onemogoča odklop vrvi od vlečnega vozila v primeru, da se prikolica odklopi med vožnjo.
- Prepričajte se ali je prikolica pravilno priklopljena k vlečni kljuki vlečnega vozila. Držaj krogličnega zatiča se mora nahajati v vodoravnem položaju. Zapah blokade vzvoda mora biti v položaju „zablockiran“. Izvedite ročen poskus odkloplitve ojníc od vlečne kljuke, da bi preverili ali je kroglični zatič pravilno pritrjen.
- Pritrdite vtič prikolicе k vtičnici krogličnega zatiča. Med odkaplanjem ne vlecite za kabel.



- Pred vsako vožnjo je treba maksimalno dvigniti podporno kolo.

1.2 Kontrola osvetlitve

- Prosimo, da preverite ali osvetlitev deluje pravilno.
- Osvetlitev je treba preveriti s priključeno prikolico.
- Napake v delovanju osvetlitve lahko preverite z uporabo primerne naprave ali drugega vozila.

Mogoči viri napak pri prikolicі:

- vtič (glavni ali spojene luči) ni bil pravilno povezan z vtičnico
- vtič (glavni ali spojene luči) je umazan
- kabel vtiča (glavni ali spojene luči) je zarjavel ali iztrgan
- poškodovane žarnice
- kontakti v osvetlitvi so zarjaveli zaradi vlage, treba jih je očistiti

Mogoči viri napak pri vozilu:

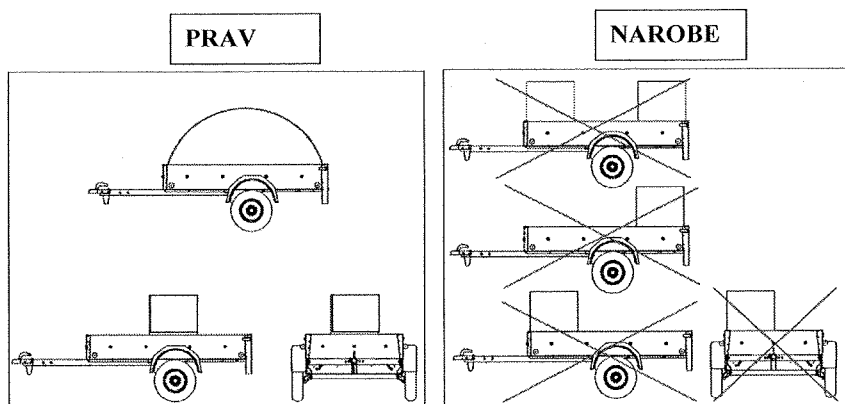
- defekt vtiča: naročite pregled v servisu
- v primeru nekaterih vozil je električna napeljava zgrajena tako, da pregorevajo varovalke. To se dogaja, ko se prižge smerno kazalo. Preverite električno napeljavo v primernem servisu in zamontirajte močnejšo varovalko.
- natančen opis napeljave za vse modele se nahaja na električni shemi na zadnji strani navodil za uporabo. Vsebuje našete vse elemente, ki sestavljajo električno napeljavo v lahkih prikolicah Neptun.

1.3 Privijanje vijakov, ki pritrjujejo kolesa

- Pred vožnjo preverite ali so vijaki, ki pritrjujejo kolesa dovolj priviti in jih v nasprotnem primeru privijte s dinamometričnim ključem.
- Pomembno je, da ponovite privijanje vijakov, ki pritrjujejo kolesa, vsakih 500 km. Ker se prevleke pest in platišč izrabljajo, se lahko vijaki odvijajo. Zato jih nikar ne pozabite privijati.

1.4 Pravilno natovarjanje:

- Informacija o nosilnosti prikolicice se nahaja v registracijskih dokumentih prikolicice.
- Med vožnjo s prikolicico je pomembno, da ne preokorajate njene nosilnosti.
- Med natovarjanjem prikolicice je treba tovor razmestiti enakomerno, tako da bo pritisk na kroglični zatič znašal okoli 25 kilogramov, predvsem pa, da ne bo prekoračil maksimalnega pritiska, ki je naveden na ohišju krogličnega zatiča (primer pravilne razporeditve tovora vam predstavljamo na skicah nižje).



- Preobremenitev ali nepravilna razmestitev tovora imata lahko katastrofalne posledice in lahko povzročita razveljavitev reklamacije.
 - Preobremenitev v sprednjem delu lahko povzroči, da se zlomi ojnica.
 - Preobremenitev v zadnjem delu lahko povzroči vibriranje prikolicice (drsenje).
 - Prekoračitev nosilnosti lahko povzroči poškodbe koles, osi in ležajev kolesa.

Primer preobremenitve:

Prikolica N7-202 ptw z DMC 750 kg ima nosilnost 633 kg. Mere tovrne površine so 202 x 114 x 30 cm. Obseg skrinje je torej 0,69 m³. Pesek ali zemlja tehta okoli 1.700 kg na m³. Če bo prikolica natovorjena z peskom do višine kesona, bo teža tovora znašala 1.173 kg!

Še nekaj primerov pri istih predpostavkah se nahaja v tabeli nižje:

| Prikolica | DMC | Nosilnost | Mere skrinje | Obseg | Teža tovora |
|-------------|--------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| N5-145 city | 400 kg | 333 kg | 145 x 98 x 30 | 0,43 m ³ | 731 kg |
| N5-146 city | 500 kg | 413 kg | 146 x 98 x 30 | 0,43 m ³ | 731 kg |
| N5-155 ptw | 550 kg | 450 kg | 155 x 117 x 38 | 0,69 m ³ | 1173 kg |
| N7-202 ptw | 750 kg | 633 kg | 202 x 114 x 30 | 0,69 m ³ | 1173 kg |
| N7-202 svw | 750 kg | 645 kg | 202 x 114 x 26 | 0,60 m ³ | 1020 kg |
| N7-263 ptw | 750 kg | 597 kg | 263 x 125 x 30 | 0,99 m ³ | 1683 kg |
| N7-202 tw | 750 kg | 607 kg | 202 x 125 x 36 | 0,91 m ³ | 1547 kg |
| N7-236 tw | 750 kg | 569 kg | 236 x 125 x 36 | 1,06 m ³ | 1802 kg |
| N7-253 tw | 750 kg | 545 kg | 253 x 125 x 36 | 1,14 m ³ | 1938 kg |

| | | | | | |
|--------------|--------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| N5-146 pro | 550 kg | 426 kg | 146 x 98 x 45 | 0,64 m ³ | 1088 kg |
| N7-170 pro | 750 kg | 596 kg | 170 x 124 x 45 | 0,95 m ³ | 1615 kg |
| N7-195 pro | 750 kg | 559 kg | 195 x 124 x 45 | 1,09 m ³ | 1853 kg |
| N7-198 multi | 750 kg | 563 kg | - | - | - |
| N7-236 pro | 750 kg | 530 kg | 236 x 129 x 45 | 1,37 m ³ | 2330 kg |
| N7-240 multi | 750 kg | 554 kg | - | - | - |
| N6-220 pm2 | 600 kg | 633 kg | - | - | - |
| N7-17 navy | 750 kg | 596 kg | - | - | - |

Tabela tež:

Vedno znova ugotavljamo, da uporabniki prikolic pri oceni teže prevažanega tovora sledijo napačnim prepričanjem, ki jih pogosto drago stanejo. Sledeči podatki Vam bodo v pomoč pri izogibanju tem napakam.

| 1m ³ tehta | | kg |
|-----------------------|-------|-----------|
| pesek, zemlja | suh | 1400-1600 |
| zemlja, pesek, glina | moker | 1800-2500 |
| gramoz | suh | 1500-1800 |
| svež beton | | 2400-2600 |
| lomljen kamen | | 1800-2000 |

e. Pri prikolicah namenjenih prevozu motornih koles upoštevajte sledeča pravila:

- v primeru, da prevažate dve motorni kolesi, ju je treba namestiti v bočnih tirih, ki se standardno nahajajo v prikolicah;
- v primeru, da prevažate eno motorno kolo, je treba tir na katerem nameravate namestiti kolo, prestaviti iz bočnega položaja na sredino okvirja (tam so tovarniške odprtine).

Natovarjanje na prikolicico namenjeno prevozu motornih koles

Prikolicico namenjeno prevozu motornih koles lahko natovorimo na dva načina – z uporabo posebne rampe ali brez (drugega načina proizvajalec prikolicice ne priporoča).

e. Prikolica opremljena z dodatno rampo

Natovarjanje motornih koles izvajajte, ko je prikolicica priklopljena k vozilu. Snemite dodatno rampo in jo vstavite v nosilni tir. Natovorite na ta način prvo in nato še drugo motorno kolo (najbolje da vam pri tem pomaga druga oseba). Če prevažate dve motorni kolesi, ju namestite na tovarniško montirana bočna tira (dva tira simetrično ob straneh). Če prevažate eno motorno kolo, ga namestite na tir, ki ste ga prej prestavili na sredino prikolicice. Uporabite ročaje, ki se nahajajo pri okvirju prikolicice in s pomočjo pasov namestite motorna kolesa v negibnem položaju.

f. Prikolica ni opremljena z dodatno rampo

Proizvajalec odsvetuje ta način natovarjanja, saj obstaja nevarnost, da poškodujete avtomobil, prikolicico ali motorno kolo. Na ta način lahko natovorite le eno motorno kolo na tir, ki ste ga prestavili na sredino prikolicice. Priklopite prikolicico do vozila in s pomočjo kar se da velikega števila ljudi odprite kljuko nagiba ojnice, postavite motorno kolo na tir in kar se da previdno nagibajte prikolicico, da bi natovorili motorno kolo. Uporabite ročaje, ki se nahajajo pri okvirju prikolicice in s pomočjo pasov namestite motorno kolo v negibnem položaju.

Pozor! Ne pozabite po natovorjenju vstaviti zatičev, ki varujejo rampo in ojnico. Dobro privijte nosilne tire v primeru, da ste jih prestavljali.

f. Natovarjanje na prikolicico namenjeno prevozu čolnov

Da bi natovorili čoln na prikolicico, je treba:

- sneti zadnjo svetilno gred, ki je prilagojena za hitro snemanje, predvsem v primerih ko mora prikolicica zapeljati v vodo;
- odklopite kabel (ne dopustite da zadnja gred, kabel ali luči pridejo v stik z vlago);
- pusite zadnjo gred na suhem in varnem mestu

Natovarjanje čolna na prikolico

Najpogosteje se natovarja pri uporabi vitla:

- postavite konec prikolice pri premcu čolna. Če se čoln nahaja v vodi (pri obali) lahko delno zapeljete prikolico v vodo, da bi si olajšali natovarjanje. Preden zapeljete v vodo snemite zadnjo gred.
- Poskrbite, da luči in kabel ne pridejo v stik z vodo;
- odvijte vrv z vitla in jo pripnite h kljuki na premcu čolna;
- počasi natovarjajte čoln tako, da ga ves čas vodijo spodnji in stranski valji (gumijasti obračalni valji);
- ko natovorite čoln, pritrdite zadnjo gred, preverite ali so vijaki dobro pritrjeni in vtaknite vtiče;
- zavarujte čoln na prikolici ter zablokirajte vrv vitla.

Pozor: Čoln lahko natovorite na prikolico tudi pri uporabi viličarja ali majhnega dvigala. V takem primeru ni treba snemati zadnje gredi in ne rabite vitla.

1.5 Pravilno zavarovanje tovora

- Tovor na prikolici mora biti tako pritrjen, da se onemogoči njegovo premikanje. Pesek, zemlja, listje, kamenje in podoben tovor je treba prikriti z mrežo in zapakirati v primerno embalažo. Med vožnjo se izogibajte naglemu pospeševanju in zaviranju. Prepričajte se ali zavarovanje vozila obsega tudi prikolico in tovor.
- Ne priporočamo vožnje z odprtim sprednjim in zadnjim kesonom ali z nezavarovanim vozilom. Pred vsako uporabo preverite ali sta keson ali rampa dobro zaprta in zavarovana z zatičem. Preverite ali je povezava ojnice s skrinjo pravilno zavarovana z zatičem. V prikolicah namenjenih prevozu čolnov preverite ali je zadnja svetilna gred dobro pritrjena. V modelih moto s pasovi, ki jih pritrdite k posebnim ročajem v okvirju prikolice, zablokirajte motorna kolesa, ki jih prevažate, in ne pozabite vstaviti zatičev, ki varujejo rampo in ojnico, po natovorjenju prikolice.

1.6 Kontrola koles in pritiska v kolesih

- V prikolicah se uporablja ena vrsta kolesja – brezračnična. Takšna kolesa prepoznate po napisu TUBELESS, ki se nahaja na kolesu. Vzdrževanje takšnih koles obsega le polnjenje z tlačilko do normalnega pritiska. Pravilen pritisk za določen tip kolesa se nahaja v tabeli nižje.

Nominalen pritisk (ekonomičen) :

| Tip kolesa | 4,8 x 8 | 4,5 x 10 | 5,00 x 10 | 145/70 R13 | 155 / 70 R13 | 165 / 70 R13 |
|--------------------|---------|----------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Ekonomičen pritisk | 4,0 bar | 4,3 bar | 3,5 bar | 3,0 bar | 2,5 bar | 2,5 bar |

Pritisk v tabeli je naveden za uporabo v prikolicah natovorjenih do maksimalne dovoljene nosilnosti. V primeru visoke vročine ali vožnje po avtocestah priporočamo povečanje pritiska za 0,2 bar. Vedno preverjajte pritisk takrat, ko so kolesa ohlajena.

- Lastnoročno popravilo koles, kot na primer snemanje, zatesnitev s tesnilnimi tekočinami, odstranjevanje predmetov, ki so se vbili v kolo, ni dovoljena. V primeru, da je bilo kolo preluknjano in je v njem ostal žebelj, je treba kolo s tlačilko napolniti, in če to ne pomaga, zamenjati kolo ter se oglasiti v servisu, kjer bodo popravili poškodovano kolo. Tekalno površino kolesa preverjajte le takrat, ko so kolesa ohlajena.
- Če prikolice ne nameravate uporabljati dlje časa, jo je treba postaviti navpično. Na ta način se boste izognili pritisku, ki lahko povzroči deformacijo koles.
- Sončna svetloba povečuje nevarnost hitrega staranja.

1.7 Dodatna oprema

Dodatna oprema zmanjšuje nosilnost in spreminja višino – glej razpredelnico:

- ročaj rezervnega kolesa
- dodatno kovinsko ogrodje
- dodatni kesonski nosilec
- cerada z ogrodjem
- lestveni nosilec
- ravna cerada

Kesonske nosilce, lestvene nosilce in cerado pritrdite k drogom v kesonu prikolnice. Glede na mizo dimenzij in teže dodatne opreme se lahko razlikuje od dejanskega izdelka.

| Sprememba polne višine (mm) s pomočjo dodatne opreme. | | | | | | | | |
|---|--------------|--------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| Verzija | Model | Višina | Ročaj rezervnega kolesa | Dodatno kovinsko ogrodje | Dodatni kesonski nosilec | Cerada z ogrodjem – visoka | Cerada z ogrodjem – poševna | Lestveno ogrodje |
| 145C | N5-145 city | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 146C | N5-146 city | 830 | - | + 395 | + 370 | + 815 | - | - |
| 194K | N7-194 kps | 890 | - | - | + 370 | - | - | + 562 |
| 263K | N7-263 kps | 1070 | - | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 155P | N5-155 ptw | 800 | + 220 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 202P | N7-202 ptw | 800 | + 220 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 202P | N7-202 svw | 760 | + 220 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 202P | N7-202 ptd | 800 | + 220 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 236P | N7-236 ptw | 800 | + 220 | + 395 | + 370 | + 1200 | - | + 562 |
| 263P | N7-263 ptw | 800 | + 220 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 202T | N7-202 tw | 905 | + 60 | + 500 | - | + 1050 | - | + 380 |
| 236T | N7-236 tw | 905 | + 60 | + 500 | - | + 1050 | - | + 380 |
| 253T | N7-253 tw | 905 | + 60 | + 500 | - | + 1050 | - | + 380 |
| 146P | N5-146 rt | 950 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 170P | N7-170 rt | 950 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 195P | N7-195 rt | 950 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 195P | N7-195 bois | 920 | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 pro | 1000 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 236P | N7-236 rt | 950 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 236P | N7-240 multi | 680 | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 bois | 920 | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 pro g | 1000 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 220M | N6-220 pm2 | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 220M | N7-206 atv | 660 | - | - | - | - | - | - |
| 310N | N7-17 navy | 1150 | - | - | - | - | - | - |

| Sprememba polne višine (mm) s pomočjo dodatne opreme. | | | | | | | | |
|---|---------------|--------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|
| Verzija | Model | Višina | Ročaj rezervnega kolesa | Dodatno kovinsko ogrodje | Dodatni kesonski nosilec | Cerada z ogrodjem – visoka | Cerada z ogrodjem – poševna | Lestveno ogrodje |
| 263K | N7-263 2 kps | 1070 | - | + 395 | + 370 | + 815 | - | + 562 |
| 236T | N7-236 2 tw | 905 | + 60 | + 500 | - | + 1050 | - | + 380 |
| 253T | N7-253 2 tw | 905 | + 60 | + 500 | - | + 1050 | - | + 380 |
| 236P | N7-236 2 pro | 1000 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 236P | N7-236 2 rt | 950 | + 60 | + 395 | + 370 | + 815 | + 1215 | + 562 |
| 236P | N7-236 2 bois | 920 | - | - | - | - | - | - |

| Spreminjanje meja obremenitve (kg) z uporabo dodatne opreme | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|
| Verzija | Model | Nosilnost | Ročaj rezervnega kolesa | Dodatno kovinsko ogrodje | Dodatni kesonski nosilec | Cerada z ogrodjem – visoka | Cerada z ogrodjem – poševna | Lestveno ogrodje | Ravna cerada |
| 145C | N5-145 city | 333 | - | - | - | - | - | - | - |
| 146C | N5-146 city | 413 | - | -30 | -29 | -16,5 | - | -10 | -1,5 |
| 194K | N7-194 kps | 625 | -7,5 | - | -30 | - | - | -12 | -2,5 |
| 263K | N7-263 kps | 505 | - | -46 | -36 | -20 | - | -15 | -3,5 |
| 155P | N5-155 ptw | 450 | -2,5 | -28 | -27 | -17 | - | -11,5 | -2 |
| 202P | N7-202 ptw | 633 | -2,5 | -31 | -29,5 | -13 | - | -15 | -2,5 |
| 202P | N7-202 swv | 645 | -2,5 | -31 | -29,5 | -13 | - | -15 | -2,5 |
| 202P | N7-202 ptd | 640 | -2,5 | -31 | -29,5 | -17 | - | -15 | -2,5 |
| 236P | N7-236 ptw | 615 | -2,5 | -40 | -35 | -12 | - | -15,5 | -3 |
| 263P | N7-263 ptw | 597 | -3 | -39 | -36 | -25 | -29,5 | -4,5 | -3 |
| 202T | N7-202 tw | 607 | -3 | -39,5 | - | -20 | - | -4,5 | -3 |
| 236T | N7-236 tw | 569 | -3 | -43 | - | -21 | - | -4,5 | -3 |
| 253T | N7-253 tw | 545 | -3 | -46 | - | -23,5 | - | -4,5 | -3,5 |
| 146P | N5-146 rt | 435 | -3 | -30 | -29 | -16,5 | - | -10,5 | -1,5 |
| 170P | N7-170 rt | 601 | -3 | -32 | -29 | -16 | - | -12 | -1,7 |
| 195P | N7-195 rt | 592 | -3 | -35 | -30 | -19,5 | - | -13 | -2,5 |
| 195P | N7-195 bois | 563 | - | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 pro | 530 | -3 | -40 | -35 | -20 | -24,5 | -15,5 | -3 |
| 236P | N7-236 rt | 579 | -3 | -40 | -35 | -20 | -24,5 | -15,5 | -3 |
| 236P | N7-240 multi | 554 | - | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 bois | 554 | - | - | - | - | - | - | - |
| 236P | N7-236 pro g | 540 | -3 | -40 | -35 | -20 | -24,5 | -15,5 | -3 |
| 220M | N7-206 atv | 620 | -3,4 | - | - | - | - | - | - |
| 220M | N6-220 pm2 | 633 | - | - | - | - | - | - | - |
| 310N | N7-17 navy | 596 | - | - | - | - | - | - | - |

| Spreminjanje meja obremenitve (kg) z uporabo dodatne opreme | | | | | | | | | |
|---|---------------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|
| Verzija | Model | Nosilnost | Ročaj rezervnega kolesa | Dodatno kovinsko ogrodje | Dodatni kesonski nosilec | Cerada z ogrodjem – visoka | Cerada z ogrodjem – poševna | Lestveno ogrodje | Ravna cerada |
| 263K | N7-263 2 kps | 460 | - | -46 | -36 | -20 | - | -15 | -3,5 |
| 236T | N7-236 2 tw | 531 | -3 | -43 | - | -21 | - | -4,5 | -3 |
| 253T | N7-253 2 tw | 510 | -3 | -46 | - | -23,5 | - | -4,5 | -3,5 |
| 236P | N7-236 2 pro | 498 | -3 | -40 | -35 | -20 | -24,5 | -15,5 | -3 |
| 236P | N7-236 2 rt | 543 | -3 | -40 | -35 | -20 | -24,5 | -15,5 | -3 |
| 236P | N7-236 2 bois | 507 | - | - | - | - | - | - | - |

POZOR!!! Plahto lahko uporabite izključno z ogrodjem. Uporaba ogrodja brez plahte ni dovoljena. Obvezno je treba uporabiti pritrjevalno vrv in jo pritrčiti z ušesci, ki se nahajajo v kesonu prikolice. Dodatna oprema zmanjšuje nosilnost.

1.8 Ostale informacije

Vlečno vozilo mora imeti desno zunanje vzvratno ogledalo, ki omogoča natančno opazovanje prikolice. V primeru, da je prikolica širša od avtomobila (vlečnega vozila) je treba zamontirati zunanja ogledala (levo in desno) na podaljških.

POZOR! V standardni opremi prikolice ni rezervnega kolesa in dvigalke. Preverite ali ima vlečno vozilo rezervno kolo istega tipa kot prikolica. Če ni tako, priporočamo, da opremite prikolico z rezervnim kolesom in specialnim ročajem, ki omogoča prevoz kolesa na prikolici ter z dvigalko, ki omogoča dobro dviganje prikolice. Vsaj dejanja, ki so povezana z odstranjevanjem poškodb, izvajajte v varnostnih rokavicah.

2. Vzdrževanje in skrb za prikolico

Da bi bila prikolica vedno pripravljena za uporabo je treba za njo redno skrbeti. Upoštevanje pogojev za uporabo prikolice je tudi pogoj za veljavnost garancije.

Čiščenje z vodo je nujno potrebno po tem, ko končate prevoz agresivnih sredstev. Izogibajte se neposrednega kontakta teh snovi z deli krogljčnega zatiča, pesta kolesa, ležaji koles in osvetlitvijo. Da bi zavarovali keson in ojnico, ju lahko premažete s slojem nevtralnega voska.

2.2 Krogljčni zatič

Redno čistite krogljčni zatič. Preverite ali ni se ni zrahljalo kaj, kar je treba nujno pričvrstiti. V primeru, da se je zrahljala povezava med kroglo in krogljčnim zatičem je treba preveriti, kaj je krivo za to in takoj zamenjati stare elemente. Ne uporabljajte ročaja zatiča pri vleki prikolice. Krogljčni zatič mora biti vedno naoljen. Vlečna kljuka mora biti v skladu z normo ISO1103 (Ø 50mm), krogljčni zatič pa v skladu direktivo 94/20.

2.3 Hranitev prikolice

Če prikolice ne boste uporabljali dlje časa priporočamo, da:

- jo očistite in premažete s tankim slojem proizvoda za konzerviranje pločevine;
- jo hranite pod streho. Da prikolica ne bo zavzemala preveč prostora, jo lahko postavite navpično na trdi podlogi, tako da jo oprete na posebnih nosilcih, ki se nahajajo (v nekaterih modelih) na zadnjem delu prikolice, ali pa jo postavite na podpornikih. Prikolico hranite na stabilni in suhi površini. Izogibajte se vlagi in snegu. Vsaj dodatna oprema (kot na primer plahta z ogrodjem) mora biti demontirana. Pri shranjevanju prikolice mora biti prisotna druga oseba. Bodite pozorni na ostre robove prikolice. Uporabljajte varnostne rokavice.

Pozor! Zadeva prikolico N7-263 ptw.

Glede na velikost prikolice hranitev prikolice na zadnji letvi ni priporočljiva. Če res ni druge možnosti, jo morata v ta položaj postaviti vsaj dve osebi. Pri postavljanju pazite na prste. Ne izvajajte tega, če piha močan veter. Prikolico postavite na mestu kjer ne piha veter ter jo dobro podprite, da se ne bi prevrnila.

2.4 Zamenjava žarnic

Dostop do žarnic je mogoč po tem, ko od okvirja odvijete vijake, ki pritrjujejo optične elemente ter odklopite električni kabel, ki napaja prikolico.

Zamenjavo žarnice izvedete tako:

- odvijte senčnik luči
- zamenjajte žarnico
- preverite kontakte
- privijte senčnik

Komplet žarnic:

- smerni kazalci, megljenka - 12V/21W
- zadnje luči + stop luči, osvetlitev registrske tablice - 12V/21W/5W
- sprednje luči, osvetlitev registrske tablice (v primeru, da je to ločena luč) - 12V/5W

2.5 Priklop kablov

Skrbite, da se vtiči ne umažejo. Izogibajte se stiku z vlago, da kontakti ne zarjavijo. Pazite, da bo kabel vedno pričvrščen do podvozja z objemkami. Če je vtič poškodovan, ga lahko popravite pri uporabi priložene sheme. Vsi materiali osvetlitve imajo omejeno življenjsko dobo. Tudi vtič in kabel se s časom izrabljata in ju je treba zamenjati.

2.6 Zamenjava kolesa

V primeru, da se kolo poškoduje, ko je prikolica natovorjena, je treba slediti naslednjim navodilom:

- zavarujte prikolico tako, da se ne bo premikala: uporabite ročno zavoro v vozilu in zablokirajte kolo, ki je nasproti poškodovanega
- nekoliko odvijte vijake, ki pritrjujejo kolo (približno za en obrat)
- položite podstavek dvigalke na trdi površini in podprite v centralni točki okvirja ali osi
- odvijte vijake, ki pritrjujejo kolo in snemite kolo (poskrbite, da se navoj vijaka ne bo umazal)
- zamontirajte novo kolo
- narahlo privijte vijake, ki pritrjujejo kolo, enakomerno navskriž
- spustite prikolico in privijte vijake do konca
- močno privijte vijake, ki pritrjujejo kolo, enakomerno navskriž
- preverite pritisk v zamenjanem kolesu

Po menjavi kolesa priporočamo izvedbo uravnovešanja v servisu

2.7 Zaščita pred korozijo

Ko končate vožnjo po cestah posipanih s soljo, je treba umiti prikolico in nanesti nanjo zaščitni sloj voska. V primeru da ugotovite, da se cinkov premaz v nekaterih mestih odkrušil ali opazite razjede, je treba z njih sprati masne sledi, jih očistiti in posušiti, nato pa nanje nanesti 2 ali 3 zaščitne sloje sredstva za mrzel nanos cinka (na primer cink v razpršilu). Vsi kovinski elementi prikolice so zaščiteni s slojem cinka. Njegov namen je varovati pred korozijo. Ker cink vstopa v dolgotrajno reakcijo s kisikom, ki se nahaja v zraku, nekatere površine sčasoma potemniijo. To je rezultat oksidacijskih procesov in hkrati ni to nobena napaka. Zaščitni sloj ni odporen na delovanje kislin, soli in nekaterih kemičnih sredstev. Pojav korozije cinka - tako imenovana „bela korozija“ nikakor ne pomeni zmanjšanja antikorozijskih lastnosti.

2.8 Obdobje med pregledi

Sledeče točke so obvezen del pravilne skrbi za prikolico (izvaja jih lastnik prikolice):

| | km x 100 | | | | | | | | | |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <u>Pregledi</u> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Prvi pregled po 100 km. Splošen pregled tehničnega stanja. Ogljed in kontrola delovanja krogličnega zatiča, pritrditve osi, ojnice, ležajev koles, osvetlitve. | x | | | | x | | | | | x |
| Redna kontrola in privijanje vijakov, ki pritrjujejo kolesa, os in ojnico | x | | x | | x | | x | | x | |
| Kontrola stanja koles in pritiska. | | | x | | | x | | | x | |
| <u>Oljenje</u> | | | | | | | | | | |
| Oljenje tečajev, ključavnic in stičišč krogličnega zatiča | | | | | x | | | | | x |

Ne pozabite:

1. Pred vsako uporabo preveriti tehničnega stanja, predvsem pa učinkovitosti krogličnega zatiča, vozne konstrukcije in zaščite nagiba ojnice.
2. Redno čistiti in oljiti krogličnega stičišča in mesta ležaja zatiča.
3. Vzdrževati pritiska v kolesih v skladu z navodili proizvajalca ter sproti preverjati stanja koles.

2.9 Vitel v prikolici namenjeni prevozu čolnov

Vitel je enostopenjska zobata prestava z zapahom (ki se odvisno od modela nahaja ali zunaj ali znotraj mehanizma) in kolutom za navijanje vrv. Omogoča premeščanje tovora vodoravno, predvsem pa natovarjanje in raztovarjanje iz vode in v vodo.

1. Montaža:

Vitel je priporočeno montirati v treh točkah, pri uporabi dveh skrajnih odprtih fi 10,5 mm ter odprtine 10,5 x 40 mm v korpusu. Za privijanje uporabite vijake M 10 razred 5,8.

Po zamontiranju preverite ali zapah deluje, tako da obrnete ročico nekajkrat v eni smeri nato pa prestavite zapah (v modelih, ki imajo vgrajen zapah, to ne bo potrebno) in preverite njegovo delovanje tako, da obračate ročico v nasprotni smeri. Zagon vitla je treba začeti od pritrditve tovora (čolna) k vrvi. Po tem ko ste preverili pravilen položaj zapaha (ne zadeva modelov z vgrajenim zapahom), lahko začnete natovarjanje.

2. Pregledi:

Priporočamo, da zobce zobčastega kolesa in tulce, na katerih se obrača kolut, enkrat na leto, ko ima vitel pri delu neposreden stik z podnebnimi pogoji, premažete s tankim slojem masti.

3. Maksimalna vlečna moč je 500 kg.

POZOR! Pri spuščanju tovora je treba:

- držati ročaj v roki, ko prestavljamo zapah (ne zadeva modelov z vgrajenim zapahom):
- v primeru prekinitve spuščanja – prestaviti zapah v nasproten položaj (ne zadeva modelov z vgrajenim zapahom)

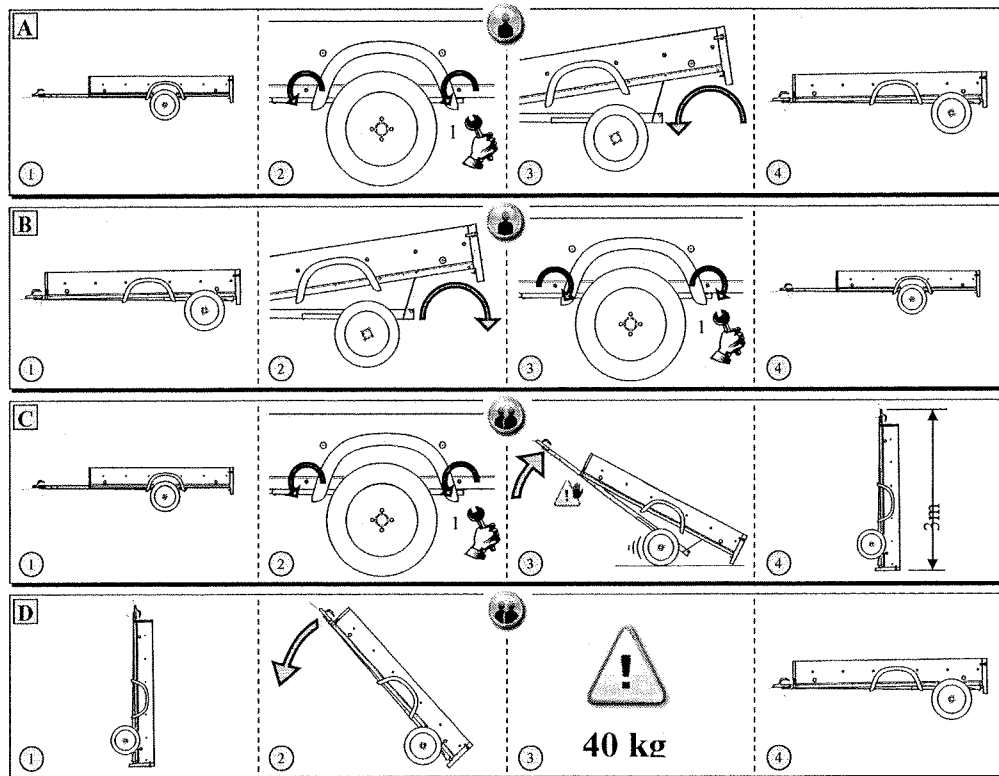
Pri previjanju vrvi s koluta je treba na njem vedno pustiti vsaj 3 navoje vrvi.

3.0 Rezervni deli

Priporočamo uporabo zgolj originalnih tovarniških rezervnih delov. Pri naročanju rezervnih delov je treba podati:

- model in leto proizvodnje prikolice
- identifikacijsko številko prikolice (nahaja se na plaketi z oznakami)

Navodilo demontiranja/montiranja skrinje ter postavljanja na zadnji letvi za prikolico N7-263 ptw



A - Premikanje skrinje naprej v pozicijo za shranitev - Odvijte pri uporabi ključa 17 vijake (4 kosi), ki pritrjujejo skrinjo do podvozja in jih izvalcite tako daleč, kot se da. Dvignite (primite za zadnjo letvo) zadnji del prikolice in potisnite skrinjo proti sprednjemu delu. Da bi se izognili nevarnosti poškodovanja koles, priporočamo, da pred začetkom snamete zadnjo podporo prikolice (v primeru da jo ta ima).

B - Premikanje skrinje nazaj v položaj za uporabo - Dvignite zadnji del prikolice in premaknite skrinjo nazaj. Vstavite in privijte vijake (4 kosi), ki pritrjujejo skrinjo do podvozja, pri uporabi ključa 17.

uporabi ključa 17.

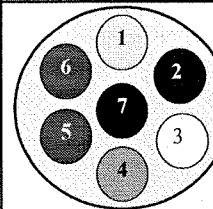
C - Postavljanje prikolice navpično (2 osebi) - Odvijte pri uporabi ključa 17 vijake (4 kosi), ki pritrjujejo skrinjo do podvozja in jih izvalcite tako daleč, kot se da.

Dvignite sprednji del prikolice, tako da jo držite za ojnico. Med dvigovanjem pazite, da vam premikajoča se skrinja ne poškoduje prstov.

D - Spuščanje prikolice (2 osebi) - Nagnite prikolico vse do vodoravnega položaja, tako da jo držite za ojnico. Med spuščanjem bodite pripravljeni na težo okrog 40 kg

ELEKTRIČNA NAPELJAVA LAHKIH PRIKOLIC NEPTUN

Glavni vtič 12 V



- 1 - Rumen
- 2 - Moder
- 3 - Bel (masa)
- 4 - Zelen
- 5 - Rjav
- 6 - Rdeč
- 7 - Črn

Ostala osvetlitev³

Leva luč osvetljave tablice,
Leva sprednja pozicijska luč:
3 - Bel 7 - Črn

Desna luč osvetljave tablice,
Desna sprednja pozicijska luč:
3 - Bel 5 - Rjav

Spojene luči

Leva spojena luč s 6 funkcijami:

- Masa 3 - Bel
- Stop 6 - Rdeč
- Leva pozicijska 7 - Črn
- Smerni kazalec 1 - Rumen
- Meglenka 2 - Moder
- Osvetlitev tablice 7 - Črn

Desna spojena luč s 6 funkcijami:

- Masa 3 - Bel
- Stop 6 - Rdeč
- Desna pozicijska 5 - Rjav (črn¹)
- Smerni kazalec 4 - Zelen (rumen¹)
- Meglenka Svobodna sponka (moder²)
- Osvetlitev tablice 7 - Rjav (črn¹)

Legenda:

1. znotraj luci podjetja AJBA

2. le znotraj luci

3. ne zadeva vseh modelov

