

STANLEY[®]

Generator

Prevod izvornih navodil za uporabo

E-SG 2200

E-SG 4000

SG 2200

SG 3000

SG 4200

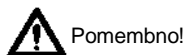
SG 5500

Generator

Z licenco izdelal:

MATRIX GmbH • Postauer Straße 26 • D-84109 Wörth/Isar • www.matrix-direct.net

Stanley® je registrirana blagovna znamka The Stanley Works ali njegovih partnerjev in se uporablja z licenco.



Pomembno!

Pri uporabi te naprave je treba upoštevati nekaj varnostnih predpisov, da ne bi prišlo do telesnih poškodb in materialne škode. Temeljito in pozorno preberite celotno navodilo za uporabo in varnostna navodila. Ta navodila shranite na varnem mestu, da jih imate na dosegu roke, če bi jih morali prebrati znova.

Če želite napravo predati drugim osebam, jim obvezno izročite tudi ta navodila za uporabo in varnostna navodila. Ne prevzemamo jamstva za nesreče ali



okvare, ki so nastale zaradi neupoštevanja teh navodil in varnostnih navodil.



1. Napotki o opozorilnih in drugih simbolih na napravi



Pred uporabo generatorja se je treba seznaniti z varnostnimi napotki.



Pri delovanju nastanejo strupeni plini, na primer ogljikov monoksid (plin brez barve in vonja), ki lahko privedejo do zadušitve. Generator uporabljajte samo na dobro prezračenih mestih na prostem.



Motor pred polnjenjem generatorja izklopite in počakajte, da se ohladi. Gorivo je izjemno lahko vnetljivo in pod določenimi pogoji tudi eksplozivno.

Generator polnite samo na dobro prezračenih mestih daleč od odprtega ognja, isker in cigaret. Razsuto gorivo je treba takoj prestreči.

Izpušna cev se med delovanjem močno segreje. Pred vzdrževalnimi deli, polnjenjem in skladiščenjem morate počakati, da se motor do konca ohladi.



Ne dotikajte se izpušne cevi – nevarnost opeklin in telesnih poškodb!



Generatorja ne smete priključiti na javno električno napeljavo. Pri nepravilnem priklopu nastane nevarnost požarov in materialne škode vse do smrtnih električnih udarov upravljavca in pri delih na javni električni napeljavi.



Opozorilo! Nevarne napetosti med delovanjem generatorja. Generator je treba pred vzdrževalnimi deli načeloma izklopiti.



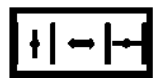
Pri upravljanju generatorja je treba uporabljati zaščito za sluh.



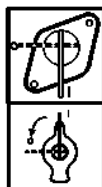
Ozemljitveni priključek



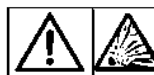
Pred vzdrževalnimi deli, pred zapustitvijo naprave in po izklopu je treba vse naprave ločiti od priključkov.












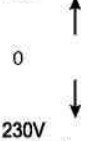
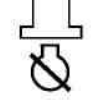
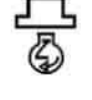

Dušilna ročica zapora



pipa za gorivo



Opozorilo: Gorivo je hitro hlapno, vnetljivo in eksplozivno.

	Opozorilo: pred uporabo je treba preveriti nivo olja.
	Prikaz goriva
	Voltmeter
	Vklop/izklop
	Izmenična napetost (AC)
	Enosmerna napetost
	(DC)
	Izklop pri preobremenitvi
	Pozitivni priključek za enosmerni tok/negativni priključek za enosmerni tok
	Preklopno stikalo za napetost: 400 V/230 V izmenična napetost
	Blokirni status vžigalnega
	ključa
	Status prišpravljenosti, zagon
L 1,2,3 AC 230V-	
AC 40DV	
	Smer vrtenja vžigalnega ključa 230
	V-izhod izmenične napetosti 400 V-
	Izhod izmenične napetosti

2. Splošna varnostna navodila

- Generatorja ne smete na nikakršen koli način spreminjati.
- V namene vzdrževanja in kot pribor se smejo uporabljati samo originalni deli.
- Pomembno: Nevarnost zastrupitve: ne vdihavajte izpušnih plinov.
- Otrokom je treba preprečiti dostop do generatorja.
- Pomembno: Nevarnost opeklin! Izpušnega sistema in motorja se ne dotikajte.
- V bližini naprave uporabljajte ustrezno zaščito za sluh.
- Pomembno: Gorivo in hlapi goriva so lahko vnetljivi in eksplozivni.
- Generatorja nikoli ne uporabljajte v neprezračenih prostorih ali v bližini lahko vnetljivih predmetov. Pri delovanju generatorja v dobro prezračenih prostorih morajo biti izpušni plini preko cevi za odvodni zrak speljani na prosto.
- Pomembno: Kljub odtočni cevi lahko uhajajo zgorevalni plini. Odprtino odtočne cevi nikoli ne usmerjajte na gorljive materiale; obstaja nevarnost požara.
- Nevarnost eksplozije: Generatorja nikoli ne uporabljajte v prostorih, v katerih se nahajajo gorljivi materiali.
- Števila vrtljajev, ki ga je predpisal proizvajalec, se ne sme spreminjati. V nasprotnem se lahko generator in priključene naprave poškodujejo.
- Generator pri prevozu zaščitite pred zdrsom in prevrnitvijo.
- Generator postavite vsaj 1 m stran od zgradb in priključene opreme.
- Generator postavite na varno in ravno podlago. Generatorje med delovanjem nikoli ne zasukajte, prevrnite ali premaknite.
- Pred prevozom generatorja ali dolivanjem goriva izključite motor.
- Pri dolivanju pazite, da gorivo ne pride v stik z motorjem in izpušno cevjo.

- Poskrbite, da generator nikoli ne pride v stik z dežjem, snegom ali drugo vlago.
- Generatorja se nikoli ne dotikajte z vlažnimi ali celo mokrimi rokami.
- Zavarujte ga pred električnimi nevarnostmi. Pri uporabi na prostem uporabljajte izključno kable, ki so primerni za uporabo na prostem in ki so ustrezno označeni z oznako HO7RN-F.
- Celotna dolžina podaljševalnih kablov pri preseku 1,5 mm² ne sme presežati dolžine 50 m, pri preseku 2,5 mm² pa ne dolžine 100 m.
- Nastavitev motorja in generatorja se ne sme spreminjati.
- Popravila in nastavitve smejo opraviti samo pooblaščen in usposobljeni serviserji.
- Rezervoarja za gorivo nikoli ne polnite ali praznite v bližini odprtega ognja ali isker. Ne kadite!
- Ne dotikajte se mehansko gnanih ali vročih delov. Zaščitnih priprav ne odstranjujte.
- Ne uporabljajte ga v bližini vlage in prahu. Dovoljena temperatura okolice: -od -10 do +40 °C. Maksimalna višina uporabe: 1000 m nad nadmorsko višino. Relativna zračna vlaga: 90 % (ni kondenzirana)
- Generator poganja zgorevalni motor, ki povzroča močno segrevanje v področju izpušne cevi (v primerjavi z vtičnicami). Zato se tem mestom ne približujte; obstaja nevarnost opeklin.
- Podatki o ravni zvočne moči (LWA) in ravni zvočnega tlaka (LWM), navedeni v tehničnih podatkih, so emisijske vrednosti, ki morda odstopajo od dejanskih vrednosti na delovnem mestu. Ker obstaja soodvisnost med emisijskimi in imisijskimi vrednostmi, te vrednosti niso zanesljiva osnova za meritev morebitnih potrebnih dodatnih varnostnih ukrepov. K dejavnikom, ki vplivajo na dejansko raven imisij glede na uporabnika, spadajo tudi lastnosti delovnega področja, dodatni viri zvokov, število strojev in drugi postopki v bližini ter tudi obdobje, v

katerem je uporabnik izpostavljen hrupu med delovanjem. Prav tako je dovoljena raven imisij od države do države različno opredeljena. Vendar pa lahko ti podatki prispevajo, da uporabnik na podlagi teh podatkov oceni nevarnosti in tveganja.

- Nikoli ne uporabljajte pokvarjenih ali poškodovanih električnih naprav; to velja tudi za podaljševalne kable in vtične spoje.



POZOR!

Preberite vsa varnostna navodila in napotke.

Vsako neupoštevanje varnostnih predpisov in napotkov lahko privede do električnih udarov, požarov in/ali hudih telesnih poškodb.

Te varnostne napotke in navodila shranite na varnem mestu, da jih imate na dosegu roke, če bi jih morali prebrati znova.

3. Namenska uporaba

Ta naprava je bila razvita za uporabe, ki potrebujejo električno napajanje z izmenično napetostjo 230 V (SG 2200, SG 3000, E-SG 2200, E-SG 4000) ali izmenično napetostjo 230 V in 400 V (SG 4200 in SG 5500).

Obvezno upoštevajte omejitve v varnostnih navodilih. Generator služi k temu, da električna orodja in svetlobne vire napaja z elektriko. Pri uporabi naprave za napajanje gospodinskih aparatov se predhodno na podlagi dokumentacije proizvajalca pozanimajte o ustreznosti posamezne naprave. V primerih dvoma se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem. Napravo je dovoljeno uporabljati samo skladno z njeno namembnostjo. Vsaka druga naprava se smatra kot zloraba. Pri okvarah in telesnih poškodbah, ki zaradi takšne uporabe nastanejo, jamči uporabnik/upravljavalec in ne proizvajalec.

J4. Tehnični podatki

JE -SG 2200		Maksimalna višina (prek NN):	1.000 m
Tip generatorja:	sinhron	Vžigalna svečka:	LG F6TC
Razred zaščite:	IP 23		
Trajna nazivna moč Prated (S1)	2,0 kW	SG 2200	
Maks. moč Pmax:	2,2 kW	Tip generatorja:	sinhron
Nazivna napetost Urated: 2x230 V ~ izmenična napetost		Razred zaščite:	IP 23
Nazivni tok Irated	8,7 A	Trajna nazivna moč Prated (S1)	2 kW
Frekvenca Frated:	50 Hz izvedba pogona:	Maksimalna moč Pmax:	2,2 kW
	Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim prezračevanjem, OHV	Nazivna napetost Urated:	2x230V ~ 1x12 Vd.c.(8.3 A)
Delovna prostornina:	196 cm ³	izmenična napetost	
Tip goriva:	Neosvinčen običajni bencin	Nazivni tok Irated	8,7 A
Kapaciteta rezervoarja:3,5 L motorno olje:	pribl. 60l	Frekvenca Frated:	50 Hz
Poraba pri 2/3 obremenitvi:	528 g/ura	Izvedba pogona:	
Teža:	34,5 kg		Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim prezračevanjem, OHV Delovna prostornina 196 cm ³
Zagotovljena raven zvočne moči (LWA):	95 dB (A)	Tip goriva:	Neosvinčen običajni bencin
Dejavnik moči coscp:	1	Kapaciteta rezervoarja:	15 L
Razred moči:	G1	Motorno olje:	pribl. 600 ml (15W40/<0 oC:
Maksimalna temperatura:	40 °C	5W30)	
Maksimalna višina (čez NN):	1.000 m	Poraba pri 2/3 obremenitvi:	528 g/ura
Vžigalna svečka:	LG F6TC	Teža:	44 kg
		Zagotovljena raven zvočne moči (LWA):	95 dB (A)
E-SG 4000		Dejavnik moči coscp:	
Tip generatorja:	sinhron		1
Razred zaščite:	IP 23	Razred moči:	G1
Trajna nazivna moč Prated (S1)	3,2 kW	Maksimalna temperatura:	40 °C
Maks. moč Pmax:	3,5 kW	Maksimalna višina (prek NN):	1.000 m
Nazivna napetost Urated:	2x230 V ~ 1x12 Vd.c.(8.3 A)	Vžigalna svečka:	LG F6TC
izmenična napetost			
Nazivni tok Irated	13,9 A	SG 3000	
Frekvenca Frated:	50 Hz izvedba pogona:	Tip generatorja:	sinhron
	Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim prezračevanjem, OHV	Razred zaščite:	IP 23
Delovna prostornina:	242 cm ³	Trajna nazivna moč Prated (S1)	2,5 kW
Tip goriva:	Neosvinčen običajni bencin	Maks. moč Pmax:	2,7 kW
Kapaciteta rezervoarja:25 L motorno olje:	pribl. 1.	Nazivna napetost Urated:	2x230V ~ 1x12 Vd.c.(8.3 A)
Poraba pri 2/3 obremenitvi:	844,7 g/ura	izmenična napetost	
Teža:	68 kg	Nazivni tok Irated	10,9 A
Zagotovljena raven zvočne moči (LWA):	96 dB (A)	Frekvenca Frated:	50 Hz
Dejavnik moči coscp:	1	Izvedba pogona:	
Razred moči:	G1		Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim prezračevanjem, OHV Delovna prostornina 196 cm ³
Maksimalna temperatura:	40 °C	Tip goriva:	Neosvinčen običajni bencin
		Kapaciteta rezervoarja:	15 L
		Motorno olje:	pribl. 1,1 L (15W40/<0oC:
		5W30)	
		Poraba pri 2/3 obremenitvi:	739 g/ura
		Teža:	50 kg
		Zagotovljena raven zvočne moči (LWA):	96 dB (A)

Dejavnik moči coscp: 1
Razred zaščite: IP 23
Razred moči: GI
Maksimalna temperatura: 40 °C
Maksimalna višina (prek NN): 1.000 m
Vžigalna svečka: LG F6TC

SG 4200

Tip generatorja: sinhron
Razred zaščite: IP 23
Trajna nazivna moč Prated (S1) 4 kW
Maksimalna moč Pmax: 4,2 kW
Nazivna napetost Urated: 3x230V~
1x12Vd.c.(8.3A)

izmenična napetost

Nazivni tok Irated 17,4 A
Frekvenca Frated: 50 Hz

Izvedba pogona:

Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim

prezračevanjem, OHV Delovna prostornina: 389 cm³

Tip goriva: Neosvinčen običajni bencin

Kapaciteta rezervoarja: 25 L

Motorno olje: pribl. 1,1 L (15W40/<0 oC:

5W30)

Poraba pri 2/3 obremenitvi: 1.056 g/ura

Teža: 78 kg

Zagotovljena raven zvočne moči (LWA): 97 dB

(A)

Dejavnik moči coscp:

1

Razred zaščite: IP 23

Razred moči: GI

Maksimalna temperatura: 40 °C

Maksimalna višina (čez NN): 1.000

m

Vžigalna svečka: LG F6TC

SG 5500

Tip generatorja: sinhron

Razred zaščite: IP 23

Trajna nazivna moč Prated (S1) 3,6 kW

Maksimalna moč Pmax: 5,5 kW

Nazivna napetost Urated: 3x230V/400V~

1x12Vd.c.(8.3

A) izmenična napetost

Nazivni tok Irated 5,2 A

Frekvenca Frated: 50 Hz

Izvedba pogona:

Enovaljni štiritaktni motor z zunanjim

prezračevanjem, OHV Delovna prostornina: 389 cm³

Tip goriva: Neosvinčen običajni bencin

Kapaciteta rezervoarja: 25 L_n

Motorno olje: pribl. 1,1 L (15W40/<0oC: 5W30B

Poraba pri 2/3 obremenitvi: 1451 g/ura D

Teža: 91 kg

Raven hrupa LwA: 97 dB (A)

Dejavnik moči coscp: 1

Razred moči: GI

Maksimalna temperatura: 40 °C

Maksimalna višina (prek NN): 1.000 m

Vžigalna svečka: LG F6TC

Način delovanja S1 (čas neprekinjenega delovanja)

Naprava deluje neprekinjeno z navedenim podatkom o moči.

Način delovanja S2 (dvodnelno delovanje)

Naprava kratek čas deluje z navedenim podatkom o moči.

Nato mora naprava za zaščito pred pregretjem ostati nekaj časa izklopljena.

5. Struktura (sl. 1–7)

1. Simbol za gorivo
2. Pokrov rezervoarja
3. 230 V vtičnice
4. 400 V-vtičnice (samo SG 5500)
5. 12 V izhod enosmerne napetosti (ne pri E-SG 2200)
6. Ozemljitveni priključek
7. Zaščita proti preobremenitvi
8. Voltmeter (ne pri E-SG 2200)
9. Čep za izpust olja
- 10.10 Čep za polnjenje olja
11. Izklop pri pomanjkljivosti olja
12. Stikalo ON/OFF
13. Dušilna ročica
14. Vrv zaganjača
15. Električni zaganjač (samo pri E-SG 4000, SG 4200 in SG 5500)
16. Zaporna pipa za gorivo
17. Kolesa (samo pri SG 3000, SG 4200 in SG 5500)
18. Ročaj za prenašanje
19. Gumijasti podstavki (ne pri SG 2200, E-SG 2200 in E-SG 4000)
20. Baterija (samo pri SG 4200 in SG 5500)
21. Ročaji za prenašanje

22. Komplet za polnjenje olja §3. Komplet ključev za vžigalne svečke
24. Komplet pomičnih palic (ne pri E-SG 2200, E-SG 4000 in SG 2200)
25. Komplet za montažo koles (ne pri E-SG 2200, E-SG 4000 in SG 2200)
26. Vijačni ključ
27. Izhod za enosmerno napetost-kabel adapterja
28. Komplet zračnih filtrov
29. Vžigalna svečka
30. Glušnik
31. 230 V/400 V-preklopno stikalo (samo SG 5500)
32. Transportni ročaj-fiksni gumb (ne pri E-SG 2200, E-SG 4000 in SG 2200)
33. Vžigalni ključ za električni zaganjalnik

6. Pred prvim zagonom

6.1 Namestitev koles (samo pri SG 3000, SG 4200 in SG 5500; sl. 8–10)

1. Najprej konec sornika (št. 25) speljite skozi odprtino GB 13 v okviru, nato ga fiksirajte s podložko in matico.
2. Namestite dozo, od kolesa in podložke do drugega konca sornika (št. 25); nato fiksirajte z matico.
3. Namestite pokrov kolesa, fiksirajte pokrov kolesa s sponko na notranji strani pokrova.
4. Namestite kolo na levi strani na isti način.

Pomembno:

kolo je dobavljeno nenaopolnjeno, zato ga je treba napolniti z zrakom; maksimalni tlak: 3 bar/0,3 MPa

6.2 Namestitev gumijastih podstavkov (ne pri SG 2200, E-SG 2200 in E-SG 4000; sl. 11)

Namestite podstavek (št. 19) na okvir, kot je prikazano na sliki. Sornik speljite skozi odprtine v okviru in podstavek, nato ga fiksirajte z matico. Nato namestite preostale tri sornike na isti način.

6.3 Namestitev ročajev za prenašanje (samo pri SG 3000, SG 4200 in SG 5500; sl. 12–13)

Ročaj za prenašanje (št. 18) vstavite v držalo; nato ga fiksirajte z gumbom (št. 32). Sedaj sornik speljite poleg tesnila skozi odprtine v okvirju in pomični palici. Nato fiksirajte s podložko in matico; glej sliki 12 in 13.

Ročaj (št. 18) je mogoče za premikanje naprave odvit s sprostilnim gumbom (št. 32) in ga zasukati v vodoraven položaj.

6.4 Varnost pred električno napetostjo

- Napajalni kabli in priključena oprema morajo biti vedno brezhibni.
- Generator uporabljajte samo z napravami, katerih specifikacije o napetosti se ujemajo z izhodno napetostjo generatorja.
- Generatorja nikoli ne priključite na javno električno omrežje (vtičnico).
- Priključni kabli porabnikov morajo biti čim krajši.

6.5 Varovanje okolja

- Umazani materiali vzdrževanja in obratovalna sredstva oddajte pri ustreznem zbirnem mestu.
- Embalažni material, kovino in plastiko odstranite v reciklažo.

6.6 Ozemljitveni priključek

Ohišje se lahko za odvajanje statične elektrike ozemlji. V ta namen priključite konec ozemljitvenega kabla na ozemljitveni priključek na generatorju (št. 6), drugi konec na zunanji ozemljitveni priključek (na primer ozemljitvena palica).

7. Delovanje

Pomembno!

Motor je treba pred zagonom obvezno napolniti z motornim oljem in gorivom (slika 14).

- Preverite nivo napoljenosti goriva, po potrebi ga dolijte.
- Poskrbite za zadostno prezračevanje generatorja.
- Prepričajte se, da je vtič vžigalnega kabla trdno nameščen na vžigalni svečki.
- Neposredno okolico generatorja temeljito nadzirajte.
- Vse električne naprave, ki so morebiti priključeni na generatorju, ločite od njega.

7.1 Zagon motorja

- Vse porabnike priključite šele po zagonu motorja.
- Odprite zaporno pipo za gorivo (št. 16) z vrtenjem v položaj „I“ .
- Stikalo za vklop/izklop (št. 12) postavite v položaj „I“.
- Dušilno ročico (št. 13) postavite v položaj IØI.
- Motor zaženite z močnim (vendar ne s sunkom) vlečenjem vrvice zaganjača (št. 14). Če se motor ne bi zagnal, povlecite ponovno.
- Po zagonu motorja dušilno ročico (št. 13) namestite nazaj v prvotni položaj.

Pomembno!

Pri zagonu se lahko vrv zaganjača pri zagonu motorja sunkovito povleče nazaj. Zato pri zagonu uporabljajte zaščitne rokavice.

7.2 Zagon motorja (električni zaganjalnik, samo pri SG 5500)

- Preverite napetost baterije. Napetost mora znašati vsaj 12 V. Pri napetosti baterije pod 12 V pred uporabo generatorja ustrezno napolnite baterijo.
- Vse porabnike priključite šele po zagonu motorja.
- Dušilno ročico (št. C3) postavite v položaj IØI.
- Odprite zaporno pipo za gorivo (št. 16) z vrtenjem navzdol.
- Stikalo za vklop/izklop (št. 12) postavite v položaj „I“.

- Vžigalni ključ vstavite v vžigalno ključavnico (št. 15), I zasukajte v položaj ZAGON in držite, dokler se motor ne zažene.

- Po zagonu motorja dušilno ročico (št. 13) namestite nazaj v prvotni položaj.

7.3 Priključitev porabnikov na generator

Želene električne naprave priključite na vtičnice (3/4).

Pomembno:

- Vtičnice je mogoče obremeniti neprekinjeno (vrednost S1) ali v dveh delih (vrednost S2).
- Generatorja ne priključite na javno ali gospodinjstvo električno omrežje; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodb generatorja in drugih električnih naprav.
- Opozorilo: Določene električne naprave (npr. električne vboodne žage ali vrtalniki) lahko pri različnih pogojih uporabe porabijo več toka kot običajno.

7.4 Izklop motorja

- Generator pred izklopom pustite, da še nekaj časa deluje brez priključenih porabnikov; tako se lahko naprava ohladi.
- Stikalo za vklop/izklop (št. 12) postavite v položaj „O“.
- Zaprite zaporno pipo za gorivo.

7.5 Preobremenitvena zaščita vtičnic

Pomembno! Generator je opremljen s preobremenitveno zaščito, ki izklopi vtičnice (3). Vtičnice (3/4) se ponovno napaja z električno energijo, če aktivirate preobremenitveno zaščito (7).

Pomembno! V takšnih primerih zmanjšajte odjem električnega toka priključenih porabnikov, ločite pokvarjene naprave.

Pomembno! Pokvarjena preobremenitvena zaščita je treba zamenjati s preobremenitveno zaščito iste izvedbe z istimi podatki o moči. Če je treba opraviti popravilo, se obrnite na servisno službo.

B. Čiščenje, vzdrževanje in skladiščenje

Preden napravo očistite ali opravite vzdrževanje, izključite motor in vtič vžigalne svečke odstranite iz vžigalne svečke. Pomembno: V naslednjih primerih napravo takoj izklopite in se obrnite na servisno službo:

- pri neobičajnih tresljajih ali hrupu;
- pri očitnih preobremenitvah ali nepravilnih vžigih motorja.

8.1 Čiščenje

- Vse varnostne priprave, prezračevalne odprtine in ohišje motorja morajo biti brez prahu in drugih nečistoč. Napravo očistite s čisto krpo ali jo izpihajte s stisnjenim zrakom pri nizkem tlaku.
- Priporočamo, da napravo očistite takoj po vsaki uporabi.
- Napravo redno čistite z vlažno krpo in malo mila. Ne uporabljajte čistilnih sredstev in nobenih topil; takšne substance bi lahko poškodovali dele naprave iz umetne mase.
- Pazite, da voda in druge tekočine ne morejo prodreti v notranjost naprave.

8.2 Zračni filter (slika 15 in 16)

Preberite tudi napotke za vzdrževanje.

- Redno čistite zračni filter, po potrebi ga zamenjajte.
- Odprite obe sponki, snemite pokrov zračnega filtra (slika 15).
- Izvlecite elemente filtra (slika 16).
- Ne uporabljajte sredstev za čiščenje in poliranje ali goriva za čiščenje zračnega filtra.
- Elemente očistite tako, da jih iztepete. Pri trdovratni umazaniji filter najprej očistite z milnico, nato ga dobro splaknite s čisto vodo in pustite, da se filter posuši na zraku, preden ga ponovno vstavite.
- Nato ga vgradite nazaj v obratnem vrstnem redu.

8.3 Vžigalna svečka (slika 17)

Preverite vžigalno svečko (št. 29) po 20 delovnih urah glede umazanije; po potrebi jo očistite z žično krtačo. Nato vsakih 50 delovnih urah preverite in očistite vžigalno svečko.

- Vtič vžigalne svečke snemite z zasukom.
- Odvijte vžigalno svečko s priloženim ključem za vžigalno svečko.
- Nato jo vgradite nazaj v obratnem vrstnem redu.

8.4 Zamenjajte olje in preverite nivo olja (pred uporabo naprave) (slika 14)

Motorno olje je najlažje zamenjati, ko motor doseže redno delovno temperaturo.

- uporabljajte izključno motorno olje (15W 40/5W 30).
- Generator postavite na nekoliko strmo podlago, da se čep za izpust olja nahaja na spodnjem koncu.
- Odprite čep za polnjenje olja (9).
- Odprite čep za izpust olja (št. 10), pustite, da vroče motorno olje steče v prestrezno posodo.
- Ko staro olje izteče, zaprite čep za izpust olja in generator znova postavite na ravno podlago.
- Motorno olje napolnite do zgornje oznake merilne palice za olje.
- Pomembno: Merilno palico za olje za preverjanje nivoja olja ne privijajte – potisnite jo samo do začetka navoja.
- Porabljeno olje odstranite na okolju prijazen način.

8.5 Izklop pri pomanjkanju olja

Izklop pri pomanjkanju olja (št. 11) se vklopi, ko je v motorju premalo olja. V tem primeru motorja ni mogoče zagnati ali pa se čez nekaj časa izklopi samodejno. Motor lahko zažene se šele takrat, ko ste dolili olje (glej 8.4).

9. Odstranjevanje med odpadke in reciklaža

Embalaža štiti napravo pred poškodbami med prevozom. Pri embalaži gre za dragoceno surovino, ki je primerna za večkratno uporabo in jo je mogoče reciklirati

Napravo in njen pribor sestavljajo materiali, kot so na primer kovine in umetne mase. Pokvarjene dele je treba odstraniti kot posebni odpadek. Posvetujte se z vašim prodajalcem ali mestno upravo.

10. Transport

izpolnjeni morajo biti naslednji pogoji:

- generator je izključen;
- generator je ohlajen;
- zaporna pipa za gorivo (št. 16) v položaju OFF;
- vsaj ena oseba na ročaj za prenašanje (21).



POZOR! Če naprava zdrsne iz rok in pade, se lahko roke in noge zmečkajo.

Generator nositi na ročajih za prenašanje:

- Generator dvignite enakomerno.
- Generator odnesite do kraja uporabe.
- Generator spustite enakomerno.

Generator premaknite s kolesi (št. 17) in ročajem za prenašanje (št. 18):

- Namestite kolesa in ročaj za prenašanje (glej poglavji 6.1 in 6.3).
- Generator lahko z dviganjem ročaja za prenašanje (št. 18) prenašate brez težav.

Odpravljanje težav

Napaka napako/motnjo	Vzrok	Kako odpraviti
Motor se ne zažene.	Izklop pri pomanjkanju olja se je sprožil. Vžigalna svečka je umazana ali obrabljena Ni goriva. Napetost baterije je prenizka.	Preverite nivo olja, po potrebi dolijte. Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko. (odmik med elektrodami 0,6 mm) Dolijte gorivo/preverite položaj zaporne pipe za gorivo Napolnite baterijo.
Napetost generatorja je previsoka ali prenizka.	Vklop ali kondenzator je pokvarjen. Preobremenitvena zaščita se je sprožila. Zračni filter je umazan.	Stopite v stik s prodajalcem. Ponastavite preobremenitveno zaščito. Zmanjšajte električno obremenitev. Očistite ali zamenjajte filter.

12 Načrt vzdrževanja

Redni časovni intervali Vzdrževanje izvesti po predpisanem številu mesecev ali obratovalnih urah – glede na to, kateri čas je najprej potekel.		Prva uporaba	Prvi mesec ali na 20 ur	Vsake 3 mesece ali na 50 ur	Vsake 6 mesecev ali na 100 ur	Vsako leto ali po 200 urah
Element						
Motorno olje	Preverjanje nivoja polnjenja	O				

	Menjava		○		○	
Zračni filter	Preverjanje	○				
	Čiščenje			○ (1)		
Vžigalna svečka	Preverjanje, naknadna nastavitvev				○	
	Menjava					○
Iskrolovec	Čiščenje				○	
Gib ventila	Preverjanje, naknadna nastavitvev					○ (2)
Zgorevalni prostor	Čiščenje	Vsakih 300 ur (2)				
Rezervoar goriva in filter	Čiščenje	○ (2)				
Napeljava za gorivo	Preverjanje	Na 2 leti (menjava po potrebi) (2)				
Opombe:						
(1) Odmike med vzdrževanji je treba pri uporabi v prašnem okolju skrajšati.						
(2) Te elemente mora vzdrževati servisna služba. Preberite tudi napotke za vzdrževanje. Pri neupoštevanju načrta vzdrževanja lahko nastopijo izpadi, ki jih z garancijo ni mogoče pokriti.						

