



V skladu z direktivo 89/106/EGS (direktiva o gradbenih proizvodih) Sveta evropskih skupnosti z dne 21. decembra 1988 o uskladitvi pravnih in upravnih predpisov držav članic o gradbenih proizvodih, spremenjeno z direktivo 93/68/EGS Sveta evropskih skupnosti t dne 22. julija 1983 oziroma 6. in 25. členu Zakona o gradbenih proizvodih (Uradni list RS, št. 52/00 in 110/02) in v skladu s 7. členom Pravilnika o potrjevanju skladnosti in označevanju gradbenih proizvodov spodaj podpisani v imenu proizvajalca podajamo naslednjo

IZJAVA O SKLADNOSTI

CREATON AG, Dillinger strasse 60, D- 86637 Wertingen, s polno odgovornostjo izjavlja, da izdelek:

- CREATON DUO
- CREATON TRIO

za katera velja ta izjava, ustreza standardom in normativnim dokumentom:

DIN EN: 1849, 1848, 1109, 12311, 12310, 1928

Izjava temelji na dokumentnih:

MPA ibmb, Beethovenstrasse 52, D-38106 Braunschweig

CREATON AG

Dillinger Straße 60
86637 Wertingen
Postfach 86635

Wertingen, 29.08.2011

i.v. Malte Petersen

CREATON AG



CREATON „TRIO“[®]

Die Unterdachbahn mit integriertem Selbstklebestreifen für hohe Anforderungen

Produktbeschreibung:

- Einsetzbar bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen als Unterspann , Unterdeck oder Schalungsbahn
- Einsetzbar als regensicheres Unterdach¹ auf Schalung oder druckstabiler Unterlage
- 4 lagiger Aufbau
- Dauerhafter Wetterschutz gegen Flugschnee und Treibregen
- Hohe Reißfestigkeit; wasser- und winddicht
- Entspricht dem ZVDH Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB A gemäß Tabelle 1
- Entspricht dem ZVDH Produktdatenblatt Unterspannbahnen Klasse USB A gemäß Tabelle 1
- Geeignet als Behelfsdeckung



Empfehlung

Damit die dauerhafte Funktion der CREATON „TRIO“ sichergestellt wird, empfehlen wir, ausschließlich das passende CREATON Zubehör zu verwenden:

- CREATON-Spezialkleber SKL
- CREATON-Nahtklebestreifen NKS
- CREATON-Nageldichtstreifen NDS
- CREATON-Nageldichtmasse NDM

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfnorm	Wert	
Gewicht	EN 1849f2	ca. 210 g/m ²	
sdfWert	EN ISO 12572	ca. 0,03 m	
Brandverhalten	EN 13501fi	Klasse E	
Rollenlänge	EN 1848f2	50,0 m	
Rollenbreite	EN 1848f2	1,5 m	
Fläche pro Rolle		75,0 m ²	
Rollengewicht		16,1 kg	
Rollen pro Palette		20 Rollen	
Temperaturbeständigkeit		f#0 °C bis + 90 °C	
Geradheit	EN 1848f2	bestanden	
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	bestanden bei f#0 °C	
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung ²)	EN 12311fi	Längs 420	Quer 400
		Längs ≥ 90 %	Quer ≥ 90 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung ²)	EN 12311fi	Längs 40 %	Quer 55 %
		Längs ≥ 80 %	Quer ≥ 80 %
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft)	EN 12310fi	Längs 450 N	Quer 440 N
Widerstand gegen Wasserdurchgang (nach künstlicher Alterung)	EN 1928	W1	
		W1	
Widerstand gegen Schlagregen ⁴		bestanden	
Erhöhte Anforderung zur Alterung ⁵		bestanden	
UVfBeständigkeit ⁶		Max. 8 Wochen	
Geeignet als Behelfsdeckung ⁷		Max. 4 Wochen	
ZVDHfKlassifizierung Unterdeckbahnen		UDBfA	
ZVDHfKlassifizierung Unterspannbahnen		USBfA	

¹ Einsatz von CREATON NDS unterhalb der Konterlattung möglich.

² Bezogen auf den Ausgangswert der Zugfestigkeit in N/50 mm.

³ Bezogen auf den Ausgangswert der Dehnung in %.

⁴ Nachgewiesen durch den „Schlagregentest Unterspannfiund Unterdeckbahnen fiTU Berlin“.

⁵ Nachgewiesen durch Erhöhung der Temperatur im Prüfverfahren der DIN EN 13859fi, Anhang C auf 90 °C.

⁶ Die Unterdachbahn bleibt während dieses Zeitraums UVf stabil, ohne Beeinträchtigung der technischen Eigenschaften. Die Regensicherheit über diesen Zeitraum hinaus kann nur in Verbindung mit der eigentlichen Dacheindeckung erreicht werden.

⁷ CREATON NDS oder CREATONfNDM zwischen Konterlattung und Unterdachbahn wird empfohlen.



CREATON „DUO“[®]

Die wirtschaftliche Unterdeckbahn mit Klebestreifen für hohe Ansprüche

Produktbeschreibung:

- Einsetzbar bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen als Unterspann , Unterdeck oder Schalungsbahn
- Einsetzbar als verklebte Unterdeckung¹ auf Schalung oder druckstabiler Unterlage
- 3 lagiger Aufbau
- Dauerhafter Wetterschutz gegen Flugschnee und Treibregen
- Hohe Reißfestigkeit; wasser- und winddicht
- Entspricht dem ZVDH Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB A gemäß Tabelle 1
- Entspricht dem ZVDH Produktdatenblatt Unterspannbahnen Klasse USB A gemäß Tabelle 1
- Geeignet als Behelfsdeckung



Empfehlung

Damit die dauerhafte Funktion der CREATON „DUO“ sichergestellt wird, empfehlen wir, ausschließlich das passende CREATON Zubehör zu verwenden:

- CREATON-Spezialkleber SKL
- CREATON-Nahtklebestreifen NKS
- CREATON-Nageldichtstreifen NDS
- CREATON-Nageldichtmasse NDM

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfnorm	Wert	
Gewicht	EN 1849f2	ca. 135 g/m ²	
sdffWert	EN ISO 12572	ca. 0,02 m	
Brandverhalten	EN 13501ff	Klasse E	
Rollenlänge	EN 1848f2	50,0 m	
Rollenbreite	EN 1848f2	1,5 m	
Fläche pro Rolle		75,0 m ²	
Rollengewicht		9,5 kg	
Rollen pro Palette		30 Rollen	
Temperaturbeständigkeit		ff#0 °C bis +80 °C	
Geradheit	EN 1848f2	bestanden	
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	bestanden bei ff20 °C	
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung ¹)	EN 12311ff	Längs 290	Quer 205
		Längs ≥ 80 %	Quer ≥ 80 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung ¹)	EN 12311ff	Längs 55 %	Quer 80 %
		Längs ≥ 65 %	Quer ≥ 65 %
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft)	EN 12310ff	Längs 150 N	Quer 180 N
Widerstand gegen Wasserdurchgang (nach künstlicher Alterung)	EN 1928	W1	
Widerstand gegen Schlagregen ⁴		bestanden	
Erhöhte Anforderung zur Alterung ⁵		bestanden	
UVfBeständigkeit ⁶		Max. 8 Wochen	
Geeignet als Behelfsdeckung ⁷		Max. 3 Wochen	
ZVDHfKlassifizierung Unterdeckbahnen		UDBfA	
ZVDHfKlassifizierung Unterspannbahnen		USBfA	

¹ Einsatz von CREATON NDS unterhalb der Konterlattung möglich.

² Bezogen auf den Ausgangswert der Zugfestigkeit in N/50 mm.

³ Bezogen auf den Ausgangswert der Dehnung in %.

⁴ Nachgewiesen durch den „Schlagregentest Unterspannffund Unterdeckbahnen ffTU Berlin“.

⁵ Nachgewiesen durch Erhöhung der Temperatur im Prüfverfahren der DIN EN 13859ff, Anhang C auf 80 °C.

⁶ Die Unterdeckbahn bleibt während dieses Zeitraums UVf stabil, ohne Beeinträchtigung der technischen Eigenschaften. Die Regensicherheit über diesen Zeitraum hinaus kann nur in Verbindung mit der eigentlichen Dacheindeckung erreicht werden.

⁷ CREATONfNDS oder CREATON NDM zwischen Konterlattung und Unterdeckbahn wird empfohlen.