

BATNI KOMPRESORJI Z DIREKTNIM PRENOSOM

NAVODILA ZA UPORABO

Model: IBL24F, IBL50F, IBL50V, IBL50V-100



Pred uporabo preberite
navodila za uporabo

NAVODILA IN OPOZORILA ZA PRAVILNO UPORABO

POMEMBNA OPOZORILA

PRED ZAGONOM KOMPRESORJA, POZORNO PREBERITE NAVODILA

1. Plastični čep na glavi kompresorja, je zaščita pred vnosom smeti v rezervoar in zaščita pred izlitjem olja iz rezervoarja. Odstranite plastični čep ter vstavite v odprtino priložen čep.
2. V vrečki v škatli, se nahaja filter vstopnega zraka, katerega vstavite v odprtino na glavi kompresorja.
3. Na glavi kompresorja se nahaja kontrolno okence, skozi katerega preverite višino olja. Pravilna višina olja je, na polovici označenega kontrolnega okenca. V primeru, da je potrebno doliti olje, uporabljajte olja CORENA S2 P100 ali olja drugih znamk, katera imajo enake lastnosti.
4. Na regulator pretoka je pritrjena hitra spojka standarda DN 7.2. Pretok zraka regulirate z obračanjem ventila regulatorja.

VSEBINA

1. UVOD
2. VARNOSTNI NAPOTKI
3. KRATEK OPIS
4. GLAVNI SESTAVNI DELI
5. GLAVNE TEHNIČNE LASTNOSTI
6. PRIPRAVA STROJA PRED ZAGONOM
7. DELOVANJE STROJA IN PRILAGODITEV
8. OPOZORILA
9. VZDRŽEVANJE
10. ODPRAVLJANJE TEŽAV

1. UVOD

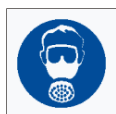
Pred pričetkom uporabe kompresorja, natančno preberite PRIROČNIK ZA VARNO UPORABO kompresorja. V navodilih se boste seznanili z varnostnimi in vzdrževalnimi napotki. Z neupoštevanjem navodil iz PRIROČNIKA ZA VARNO UPORABO, lahko poškodujete stroj, okolico, sebe, ter povzročite prenehanje veljavnosti garancije. Z upoštevanjem navodil iz priročnika lahko podaljšate življenjsko dobo kompresorja.

2. VARNOSTNI NAPOTKI



NEVARNOST – RESNE POŠKODBE ALI SMRTI

1. Kompresor namestite v dobro prezračen prostor. Motor in tlačno stikalo ob normalnem delovanju sproščata iskre, zato ne postavljajte kompresorja v bližino vnetljivih snovi, ker lahko pride do požara in eksplozije.
2. Raztopine kot so Trikloroetan in Metil-klorid, lahko reagirajo z aluminijem v pištolah za barvanje, črpalkah za barvo ter v podobnih orodjih, kar povzroči eksplozijo. Raztopine ne poškodujejo kompresorja, ampak le opremo katero uporabljate. Pri uporabi navedenih raztopin, uporabljajte le opremo iz nerjavečega jekla.



3. Kompresor proizvaja stisnjen zrak, stisnjen zrak pa NI PRIMEREN ZA DIHANJE, zato ga nikoli ne vdihavajte neposredno.



OPOZORILO – NEVARNOST, KATERA LAHKO POVZROČI RESNE POŠKODBE ALI SMRT.

1. Nikoli ne poskušajte ničesar privariti na tlačno posodo kompresorja, saj lahko pride do resnih poškodb kompresorja, kompresor pa ne bo več v garanciji.
2. Kompresor nikoli ne uporabljajte na dežju ali na vlagi, ker lahko pride do električnega udara.

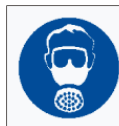


3. Kompresor se zažene avtomatsko, zato ga po uporabi vedno ugasnite, izvlecite vtikač iz vtičnice, ter izpraznite zrak iz tlačne posode.

4. Preverite višino maksimalnega tlaka, katerega uporabljate za pnevmatsko orodje. Izhodni tlak kompresorja je potrebno nastaviti na največ toliko kot je naveden maksimalen tlak za uporabljeno pnevmatsko orodje.



5. Vroči del kompresorja je zaščiten z zaščito. Pred posegom v vroči del kompresorja, počakajte da se kompresor ohladi. Ne odstranjujte zaščite, saj tvegate opekline.



6. Pred pršenjem z barvami ali strupenimi snovmi, vedno preberite in se držite varnostnih navodil, ter preverite učinkovitost zaščite z zaščitno masko. Pri nevarnosti vdihavanja strupenih delcev, vedno uporabljajte zaščitno masko.



7. Pri uporabi kompresorja vedno nosite zaščitna očala. Orodje katero uporabljate pri delu, nikoli ne usmerjajte proti kateremkoli delu telesa ali neposredno proti drugi osebi.

8. Nikoli ne posegajte v nastavitve tlačnega stikala ali varnostnega ventila. Nastavitve tlačnega stikala in varnostnega ventila izvaja proizvajalec, glede na lastnosti kompresorja. Z vsakim nepravilnim posegom v tlačno stikalo ali varnostni ventil, avtomatsko preneha pravica do garancije v garancijskem roku.



PAZI – NEVARNOST, KATERA LAHKO POVZROČI POŠKODBE UPORABNIKA ALI OPREME.

1. Dnevno izpuščajte kondenzat iz tlačne posode. Čista in suha tlačna posoda ni podvržena rjavenju.
2. Dnevno preizkusite delovanje varnostnega ventila tako, da potegnete za obroček varnostnega ventila tako močno, da izpustite del zraka, s tem pa tudi očistite varnostni ventil morebitnih nečistoč.
3. Za zagotavljanje primerne hlajenja kompresorja, kompresor vedno postavite v prostor oddaljen vsaj 30 cm od najbližjega zidu. Prostor naj bo ustrezno prezračen.
4. Za zagotavljanje varnosti pri transportu kompresorja, izpraznite tlačno posodo.
5. Zaščitite cev za zrak in električni vodnik pred poškodbam. Redno preverjajte kvaliteto cevi za zrak ali električnega vodnika ter v primeru poškodb, poškodovane dele zamenjajte.

OPOZORILO!

VEDNO IZVLECITE VTIKAČ IN IZPUSTITE ZRAK IZ TLAČNE POSODE

- PRED SERVISNIM POSEGOM,
- PREMIKANJEM KOMPRESORJA
- VZDRŽEVALNIMI OPRAVILI

1. Upoštevajte vse varnostne električne napotke.
2. Električen motor in zaganjalnik mora biti varno in ustrezno ozemljen z uporabo tri polne vtičnice.

PAZITE!

V primeru, da je električni vodnik prekratek, pri priklopu kompresorja v električno omrežje ne uporabljajte električnih podaljškov. Priporočamo uporabo dodatne cevi za zrak, saj s tem preprečujete padec moči in trajno poškodbo motorja.

Vpišite oznako modela, serijsko številko in datum nakupa v spodnji prostor.

Oznaka modela: _____

Serijska št.: _____

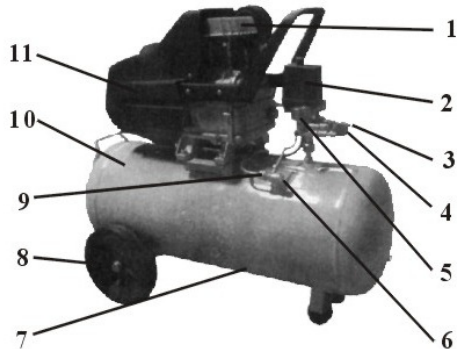
Datum nakupa: _____

3. KRATEK OPIS

Vaš mali kompresor je moderne oblike z odličnimi delovnimi lastnostmi. Zaradi odličnega videza nizke teže, enostavne uporabe, visoke varnosti in nizkega hrupa, ga lahko uporabljate v strojogradnji, kemični industriji, pri barvanju površin, pri avtomatskih sistemih in na drugih področjih kjer potrebujete kompresor.

4. GLAVNI SESTAVNI DELI

- (1) Glava kompresorja
- (2) Tlačno stikalo
- (3) Izhodni ventil
- (4) Regulator tlaka
- (5) Varnostni ventil
- (6) Nepovratni ventil
- (7) Izpust kondenzata
- (8) Kolesa
- (9) Izpustna cev
- (10) Tlačna posoda
- (11) Pokrov motorja



Slika 1

5. GLAVNE TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

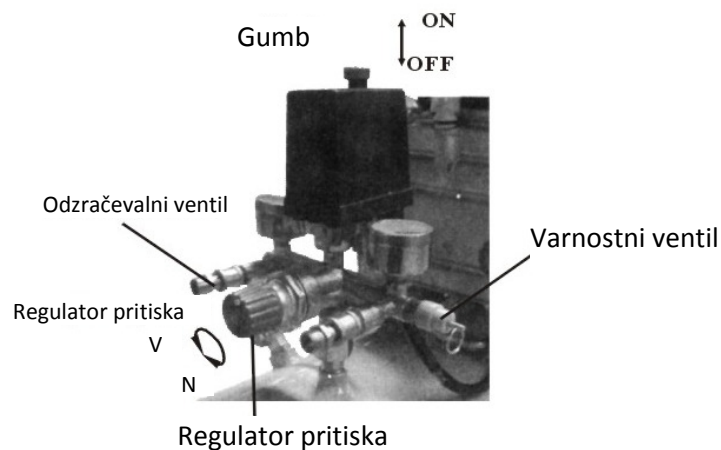
Model	IBL 24F	IBL 50F	IBL 50 V	IBL 50V-100
Moč	1,5 kW	1,5 kW	2,2 kW	2,2 kW
Napetost	110V / 220V	110V / 220V	110V / 220V	110V / 220V
Frekvenca	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Tok	7,5 A	7,5 A	10 A	10 A
Št. vrtljajev	3430/2850 min ⁻¹	3430/2850 min ⁻¹	3430/2850 min ⁻¹	3430/2850 min ⁻¹
Pretok zraka	210 l/min	210 l/min	390 l/min	390 l/min
Max. Delovni tlak	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar
Tlačna posoda	24 l	50 l	50 l	100 l
Neto teža	25 kg	36 kg	47 kg	68 kg
Dimenzije d x š x v	56 x 28 x 58	72 x 31 x 65,5	73,5 x 33 x 63	113 x 39 x 82

6. PRIPRAVA STROJA PRED ZAGONOM

- (1) Prostor kamor boste postavili kompresor naj bo čist, suh in prezračen.
- (2) Zagotavljajte napetost +/- 5% glede na navedeno.
- (3) Višina olja v glavi kompresorja naj bo do nivoja .
- (4) Priporočamo uporabo kompresorskega olja oznake Corena S2 P100 oz. drugo olje z enakimi lastnostmi.
- (5) Odprite izhodni ventil in premaknite gumb tlačnega stikala na pozicijo ON (slika 2). Pustite kompresor delovati 10 minut brez polnjenja tlačne posode z namenom, da olje namaže vse gibljive dele preden ga pričnete uporabljati.

7. DELOVANJE IN PRILAGODITVE

- (1) Pri normalnem delovanju kompresor regulira tlačno stikalo. Stikalo avtomatsko ustavi kompresor, ko se pritisk v tlačni posodi zviša do maksimalne ravni. Kompresor se ponovno vklopi, ko se pritisk v tlačni posodi zniža na minimum. V proizvodnji je nastavljen nazivni tlak, zato ga ne spreminjajte. Takoj ko motor ugasne, se mora stisnjen zrak sprostiti skozi razbremenilni ventil pod tlačnim stikalom. To omogoča ponovni zagon kompresorja. V nasprotnem primeru se lahko motor poškoduje. Nazivni tlak se lahko spremeni z vrtenjem nastavitvenega gumba na stikalu (slika 2).
- (2) Tlak izhodnega zraka se lahko nastavlja z regulacijskim ventilom (slika 2).
- (3) Če bi radi med obratovanjem kompresorja le-tega zaustavili, nastavite gumb na vrhu tlačnega stikala v položaj OFF.



Slika 2

8. OPOZORILA

- (1) Pred zagonom odstranite zaščitni čep z glave kompresorja in ga nadomestite s priloženim čepom za merjenje nivoja olja. Na glavo kompresorja namestite zračni filter (slika 3).
- (2) Ne odvijajte nobenega vijaka in ne odstranjujte nobenega dela kompresorja, dokler je zrak v tlačni posodi pod pritiskom.
- (3) Ne odstranjujte nobenega električnega dela kompresorja dokler ne izvlečete vtikača.
- (4) Nikoli ne spreminjajte nastavitve varnostnega ventila.
- (5) Ne uporabljajte kompresorja, če je napetost elektrike previsoka ali prenizka.
- (6) Ne priklaplajte kompresorja na električni vodnik, ki presega dolžino 5 metrov s presekom vodnikov, ki so manjši kot je navedeno v Tabeli 1.
- (7) Ne ugašajte kompresorja z izvlekom vtikača iz vtičnice. Vedno uporabite gumb za izklop na tlačnem stikalu.
- (8) V primeru, da razbremenilni ventil ne odstrani zraka pri zaustavitvi motorja, poiščite in odpravite razlog napake takoj, da ne pride do poškodb motorja.
- (9) Olje mora biti čisto, olje pa mora biti nalito do nivoja, označenega na kompresorju.
- (10) Izhodni ventil odprite le ko ste vtikač izvlekli iz vtičnice.

Tabela 1

Izhodna moč motorja (kW)	240 V	
	Presek žice mm ²	Varovalka (A)
1,5	1,5	16
2,2	2,5	20

9. VZDRŽEVANJE

- (1) Očistite glavo kompresorja in zamenjajte olje po opravljenih prvih 10 delovnih urah.
- (2) Preverite nivo olja na vsakih 20 ur delovanja in ga dolijte po potrebi (slika 4).
- (3) Odprite ventil za izpust kondenza na dnu tlačne posode vsakih 60 delovnih ur.
- (4) Očistite glavo kompresorja, zamenjajte olje, očistite zračni filter, preverite varnostni ventil in manometer vsakih 120 delovnih ur.

10. ODPRAVLJANJE TEŽAV

Tabela 2

Težava	Možni razlogi	Popravilo
Motor ne deluje, deluje prepočasi ali se pregreva	<ol style="list-style-type: none"> (1) Napaka na napeljavi ali premajhna napetost (2) Električni vodnik predolg ali pretanek (3) Napaka tlačnega stikala (4) Napaka motorja (5) Zatkanje kompresorske glave 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Preverite napeljavo (2) Zamenjajte vodnik (3) Popravite ali zamenjajte (4) Popravite ali zamenjajte (5) Preverite in popravite
Zatkanje kompresorske glave	<ol style="list-style-type: none"> (1) Premikajoči se deli zažgani (2) Premikajoči se deli poškodovani ali zagozdeni zaradi tujka 	Preverite gred glave, ležaje, povezovalno palico, bat, batne obročke... ter zamenjajte po potrebi
Močno tresenje ali preglasen zvok	<ol style="list-style-type: none"> (1) Odviti vijaki (2) V kompresorju je tujek (3) Bat udarja ob sedež ventila (4) Deli kompresorja so resno obrabljeni 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Preverite in pričvrstite (2) Preverite in očistite (3) Zamenjajte tesnilo glave z debelejším tesnilom (4) Popravite ali zamenjajte
Nezadosten tlak ali premajhen pretok zraka	<ol style="list-style-type: none"> (1) Motor deluje prepočasi (2) Zračni filter je zamašen (3) Varnostni ventil pušča (4) Razbremenilni ventila pušča (5) Poškodovano tesnilo glave (6) Poškodovana je ventilska plošča (7) Poškodovan valj in batni obročki 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Preverite in zamenjajte (2) Očistite ali zamenjajte vložek (3) Preverite in popravite (4) Preverite in popravite (5) Preverite in zamenjajte (6) Zamenjajte (7) Popravite ali zamenjajte
Prevelika poraba olja	<ol style="list-style-type: none"> (1) Nivo olja je previsok (2) Zamašen merilni čep (3) Poškodovan valj in batni obročki 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Vzpostavite pravi nivo olja (2) Preverite in očistite (3) Popravite ali zamenjajte

Zastopstvo, prodaja, servis 24h



OMEGA AIR d.o.o. Ljubljana

Cesta Dolomitskega odreda 10
1000 Ljubljana, Slovenija

Tel.: +386 1 200 68 00

Faks.: +386 1 200 68 50

E-pošta: info@omega-air.si

www.omega-air.si